



うめきた公園 公園は南北の2つに大きく分かれ、それぞれ特色ある空間づくりがされている(24年完成)



うめきたの駅 駅舎はリニア中央新幹線の可動式ホームドア(23年完成)

# 「うめきた」エリアの次は「新大阪」エリア!

うめきた2期工事がほぼ姿をあらわし、新しい「大阪駅」としての完成間近。  
10月末に政令公布され新大阪～十三～淡路の候補地から国の指定地域へ。

**なにわ筋線・なにわ筋線連絡線・新大阪連絡線**など鉄道網が整備され、  
**北陸新幹線・リニア中央新幹線**開通

時期に合わせて**新大阪周辺地域を面的再整備**することが決まった。



**国が動く!! 新大阪駅周辺地域が閣議決定を経て  
政令で都市再生緊急整備地域に**指定されました!  
(2022年10月28日)



## ■ 鉄道網・まちづくり

東京・名古屋・大阪を結ぶスーパー・メガリージョンを形成するリニア中央新幹線全線開業や北陸新幹線がよいよ大阪にやってくる時(2040年頃まで)に合わせ、新大阪駅舎と周辺地域を本格的に面的にリニューアルすることが決まりました。半径500m圏内を再生地域とし、阪急電鉄が運営しなにわ筋線を地下延長し、大阪駅周辺・京阪神方面、遠く関東とを結ぶ「新大阪連絡線」(十三～新大阪)。外環状株式会社が運営し市東部とJR大和路線を繋ぐ「おおさか東線」(新大阪～久宝寺)などにより、大阪府域の鉄道結節機能が飛躍的に向上します。それにあわせ、新大阪・十三・淡路の新しいまちづくりが官民共同で進んでいきます。



## ■ 道路網・建物

新大阪駅は新御堂筋沿いにあることから、淀川左岸線の豊崎JCまで2分という近さを活かし、大深度での駅地下に大規模な高速バスのターミナル(新宿バスタのようなイメージ)を作り、これまで吹田JCまでの22分を大幅に短縮し高速道路の結節機能も向上します。道路上空の建造物や用途地域や容積率などの規制緩和など自由度の高い計画を定めることができるようになります。地下とグランドレベル・デッキレベルなどを組み合わせた多層構造による居心地の良い歩きたくなるような街中空間を創出することが計画されています。

★また、都市再生緊急整備地域では重点的かつ集中的に金融支援・規制緩和・税制支援が行われます。



(文相:新大阪駅写真)

## 自民党・市民クラブ大阪市会議員団 命を守る・未来を創る

 <b>北区 前田かずひこ</b> <small>〒531-0041 北区天神橋7-5-9</small>	 <b>中央区 有本純子</b> <small>〒542-0072 中央区南船場3-16-13 2F</small>	 <b>西区 永井啓介</b> <small>〒550-0025 西区九条南2-3-22</small>	 <b>港区 山本長助</b> <small>〒553-0016 港区三光2-13-3</small>
 <b>淀川区 森山よしひさ</b> <small>〒556-0015 淀川区新御堂2-1-12 YKビルディング 1F A号室</small>	 <b>淀川区 北野たえこ</b> <small>〒532-0026 淀川区塚本2-29-17 1F</small>	 <b>東淀川区 石川博紀</b> <small>〒533-0022 東淀川区東船場5-11-2</small>	 <b>東成区 川嶋広稔</b> <small>〒537-0022 東成区中本5-11-21</small>
 <b>旭区 福田武洋</b> <small>〒535-0013 旭区森小路1-10-11</small>	 <b>城東区 西川ひろし</b> <small>〒536-0004 城東区今福西3-15-22</small>	 <b>阿倍野区 木下吉信</b> <small>〒545-0021 阿倍野区深町1-52-13</small>	 <b>住吉区 多賀谷俊史</b> <small>〒558-0003 住吉区長寿3-14-7 イリス長寿小館 101</small>
 <b>東住吉区 加藤よし子</b> <small>〒546-0043 東住吉区駒川103-1-10</small>	 <b>西成区 花岡みや</b> <small>〒557-0014 西成区天下新橋3-28-3 メゾン大樹101</small>	ご相談やお問合せにつきましては、各議員事務所までお願いします。	